

Disques de frein – Disques à couronnes de capteur ABS et roulements intégrés

TRW propose maintenant une gamme exclusive de disques à couronnes de capteur ABS et roulements intégrés.

Garder toujours à l'esprit les points suivants :

- Les roulements et les couronnes de capteur sont des composants essentiels pour la sécurité et, de ce fait, doivent être remplacés à chaque fois qu'un disque est changé.
- Dès que le témoin d'usure d'un disque à roulements intégrés est visible, le disque doit être remplacé.
- La dépose de l'ancien disque détériore généralement l'ancien roulement.
- La dépose de l'anneau phonique ABS entraîne généralement sa destruction.
- L'utilisation de la couronne de capteur et du roulement du disque usé augmente fortement le risque d'endommager la pièce de rechange. De plus, il est important que les roulements ne soient pas abîmés lors du remplacement des disques.

TRW propose la solution adéquate.

Pour commencer, TRW fournit des roulements de roue montés avec un équipement innovant leur assurant un engagement correct. Le deuxième avantage est l'anneau phonique ABS. TRW en propose deux types, selon les spécifications des équipements d'origine : denté ou magnétique. La version magnétique est destinée aux systèmes ABS à capteurs actifs. Pour finir, TRW a ajouté des vis de fixation et des caches anti-poussière.

L'identification de ces nouveaux disques est simple. La référence TRW standard se termine par BS, par exemple, DF**BS (B pour « bearing », roulement, et S pour « single packed discs », disques à l'unité).**

* * *

Liquide de frein

TRW offre une gamme complète de liquide de véhicule de tourisme et util. DOT4 sous la référence PFB401 .

Nous offrons aussi du liquide minéral (LHM) pour les applications Citroën. Cette gamme est disponible en bidons de 1 litre sous la réf. PFM201.

Pour la C5 liquide synthétique LDS, distribué sous la marque FERODO, la référence FBH100.

Dot 5.1 disponible sous la marque MOTUL ainsi que les liquides Haute Performance et Racing.

