

# Super Cars



## Aston Martin DB9

Cylindrée : 5 935 cm<sup>3</sup> | Vitesse maximale : 300 km/h

Puissance kW/CH : 335/455 | De 0 à 100 : 4,9 s

Disque : fonte grise | Matériau TMD : RS4-2-2



## Lamborghini Gallardo

Cylindrée : 4 961 cm<sup>3</sup> | Vitesse maximale : 315 km/h

Puissance kW/CH : 382/520 | De 0 à 100 : 3,95 s

Disque : céramique | Matériau TMD : P40-3V



## Bugatti Veyron

Cylindrée : 7 993 cm<sup>3</sup> | Vitesse maximale : 407 km/h

Puissance kW/CH : 736/1 001 | De 0 à 100 : 2,5 s

Disque : céramique | Matériau TMD : T4400



## Mercedes McLaren SLR

Cylindrée : 5 439 cm<sup>3</sup> | Vitesse maximale : 332 km/h

Puissance kW/CH : 460/626 | De 0 à 100 : 3,8 s

Disque : céramique | Matériau TMD : PA4201



**Dodge Viper SRT10**

Cylindrée : 8 285 cm<sup>3</sup> | Vitesse maximale : 314 km/h  
Puissance kW/CH : 372/506 | De 0 à 100 : 3,9 s

**Disque : fonte grise | Matériau TMD : T4045**



**Audi R8**

Cylindrée : 4 163 cm<sup>3</sup> | Vitesse maximale : 301 km/h  
Puissance kW/CH : 309/420 | De 0 à 100 : 4,6 s

**Disque : céramique | Matériau TMD : P40-3V**



**BMW M5**

Cylindrée : 4 999 cm<sup>3</sup> | Vitesse maximale : 250 km/h  
Puissance kW/CH : 373/507 | De 0 à 100 : 4,7 s

**Disque : fonte grise | Matériau TMD : T4166**



**Porsche 997 GT3**

Cylindrée : 3 600 cm<sup>3</sup> | Vitesse maximale : 310 km/h  
Puissance kW/CH : 305/415 | De 0 à 100 : 4,2 s

**Disque : céramique | Matériau TMD : P40-3**

# Freinage extrême pour Super Cars